**Cena Víta Brandy 2022: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 4. 2. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

Přestupní terminál veřejné dopravy v Mnichově Hradišti zrealizovaný v roce 2019 měl pro město zásadní význam. Jeho vybudování umožnilo přesun autobusového nádraží z Masarykova náměstí, otevřelo cestu revitalizaci tohoto centrálního prostranství a výrazně podpořilo využívání veřejné hromadné dopravy.

Novostavba dopravního terminálu přímo navazuje na vlakové nádraží a v podobě stojanů pro 43 jízdních kol a 26 parkovacích míst nabízí zázemí rovněž pro cyklisty a řidiče osobních automobilů. Terminál je tak dopravním uzlem a přirozeným propojením několika způsobů přepravy, čímž zvyšuje atraktivitu veřejné dopravy. Zároveň tak přispívá ke snižování míry dopravy individuální. Přehledný terminál v klidnější části města zvyšuje bezpečnost dopravního provozu (zatímco obslužnost náměstí autobusy zůstala zachována – mimo hlavní plochu náměstí vznikly nové zastávky).

Bezbariérový terminál čítá pětici nástupišť přiléhajících nástupní hranou k železniční stanici a jedno stanoviště převážně výstupní umístěné stranou. Prostranství mezi nástupišti a nádražím je dlážděné a ohraničené z jihu nádražní budovou, ze západu zídkou s lavičkami a plochou Bike+Ride, ze severozápadu do ní ústí park při ulici Jana Švermy, na severovýchodě se otevírá pohled na budovu restaurace s nárožním arkýřem, na východě výhled uzavírá stromořadí. Pás stromů odděluje prostor terminálu od vilek na druhé straně ulice a poskytuje stín odstaveným autobusům či automobilům. V rámci projektu bylo stromořadí doplněno 14 novými stromy.

Kryté autobusové čekárny odkazují na historický trubkový mobiliář z 50. let 20. století, jsou však doplněné moderními elektronickými informačními sloupky a informačními tabulemi vlakové dopravy.

* 1. Údaje o předkladateli – subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

+420 326 776 611, posta@mnhradiste.cz, IČ: 00238309

Kontaktní osoba: Mgr. Martin Weiss, +420 606 635 289, martin.weiss@mnhradiste.cz

* 1. Údaje o soutěžním řešení

Název: Modernizace přestupního terminálu v Mnichově Hradišti

Umístění: Mnichovo Hradiště, ulice Dvořákova a Jana Švermy

Autorský tým:

* + - 1. re:architekti studio s.r.o. (hlavní architekt projektu), Melantrichova 15, Praha 1, [studio@reachitekti.cz](mailto:studio@reachitekti.cz), + 420 222 935 137
      2. Ing. Květoslav Syrový (koncepční dopravní řešení)
      3. Projekce dopravní Filip s.r.o. (projekt dopravního řešení)
      4. Symbio studio s.r.o. (krajinářské řešení)

Výběrové řízení realizované formou zpracování souběžného architektonického návrhu

* 1. Údaje o realizaci:
     + Metrostav, a.s.
     + Ve zkušebním provozu je stavba od 25. března 2020
     + dopravní stavba
  2. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):

Město Mnichovo Hradiště, Masarykovo náměstí 1, 295 21 Mnichovo Hradiště

Kontaktní osoba: Mgr. Martin Weiss, +420 606 635 289, martin.weiss@mnhradiste.cz

Projekt „Modernizace přestupního terminálu v Mnichově Hradišti“ byl spolufinancován Evropskou unií (Evropský fond pro regionální rozvoj – Integrovaný regionální operační program), náklady 30 milionů Kč, 28 milionů Kč dotace

* 1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
* prostranství před vlakovým nádražím mělo před realizací dopravního terminálu charakter rozlehlé vyasfaltované plochy bez koncepce sloužící jako parkoviště pro osobní automobily i jako odstavná plocha pro nákladní vozy
* nový dopravní terminál představuje vkusné náměstíčko mezi elegantní budovou nádraží (po generální rekonstrukci provedené Správou železnic v roce 2021) a hospodou s nárožním arkýřem na průniku zelených os města
* pro cestující veřejnou dopravou představuje upravený a důstojný vstup do města, stavba se podílí na prvním dojmu, který město na cestující učiní
* cestující mají při čekání na spoj možnost pobývat pod zachovalými vzrostlými stromy a v budoucnu i pod stromy v rámci investice nově vysázenými, případně se přesunout do sousedního parku
* prostor je navržen s respektem k přímým a bezpečným pěším trasám, v hlavním prostoru jsou využity pohodlné řezané dlažby, na vozovkách recyklované, chodníky sestávají z mozaiky
* nekontaminované dešťové vody z chodníků jsou sváděny do zeleně, kde jsou zasakovány
* součástí vybavení terminálu jsou uzamykatelná stání Bike+Ride, stání Park+Ride v rámci uličního prostoru, elektronický informační systém a další mobiliář připravený na míru včetně přístřešků
* realizace terminálu zásadně vylepšuje přestupní vazby mezi jednotlivými druhy dopravy (vlak, autobus, osobní automobil, cyklo, pěší)
* projekt vznikl na základě vyzvané soutěže a vyřešil požadavek města na vymístění stávajícího autobusového nádraží z Masarykova náměstí (otevřel prostor pro revitalizaci náměstí, v jejíž první etapě vznikly při okraji náměstí autobusové zastávky – spoje tak náměstí na přání občanů nadále obsluhují, ale nekončí tu, nečekají a netráví více času, než je nutné, zároveň autobusové nádraží již nezabírá plochu pro pěší využívanou při konání jarmarků, farmářských trhů nebo dalších společenských akcí)
  1. Grafické přílohy, fotodokumentace :
* https://www.uschovna.cz/zasilka/UUWKWX7K4TPI8NIW-SYB/
* Autor fotografií Ondřej Bouška.
  1. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**